

4.2. DECRETO 35/2000, de 28 de enero  
LEY DE ACCESIBILIDAD Y SUPRESIÓN DE BARRERAS EN  
LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE GALICIA



**PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN. OBRAS DE MANTENIMIENTO Y CONSOLIDACIÓN DEL ACTUAL CIRCUITO DE ENTRENAMIENTO EN EL PARQUE DE CASTRELOS. VIGO**

**ACCESIBILIDAD Y SUPRESIÓN DE BARRERAS EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE GALICIA (Decreto 35/2000 de 28 de enero)**

**PARQUES Y JARDINES**

**BASE 1: Disposiciones sobre barreras arquitectónicas urbanísticas.**

**BASE 1.1: Red viaria**

| <b><u>BASE</u></b>   | <b><u>NORMATIVA</u></b>  | <b><u>PROYECTO</u></b>  |                 |                    |                          |        |        |  |        |        |                          |        |        |  |        |        |                                  |     |     |                              |    |    |  |        |        |  |                |                         |   |                |                   |               |
|--|--|-------------------------|-----------------|--------------------|--------------------------|--------|--------|--|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--|--------|--------|----------------------------------|-----|-----|------------------------------|----|----|--|--------|--------|--|----------------|-------------------------|---|----------------|-------------------|---------------|
| <b>1.1.1.</b><br><br><b>Itinerarios peatonales</b>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Áreas de ordenación integral               <table> <tr> <th></th><th><u>ADAPTADO</u></th><th><u>PRACTICABLE</u></th></tr> <tr> <td>Paso libre de obstáculos</td><td>1,80 m</td><td>1.50 m</td></tr> <tr> <td>Si existen elementos de señalización y de urbanización puntuales</td><td>1.50 m</td><td>1.20 m</td></tr> </table> </li> <li>Otras áreas               <table> <tr> <td>Paso libre de obstáculos</td><td>0.90 m</td><td>0.90 m</td></tr> <tr> <td>Si existen elementos de señalización y de urbanización puntuales</td><td>0.90 m</td><td>0.90 m</td></tr> </table> </li> <li>Pendientes               <table> <tr> <td>Pendiente máxima de longitudinal</td><td>10%</td><td>12%</td></tr> <tr> <td>Pendiente máxima transversal</td><td>2%</td><td>3%</td></tr> </table> </li> <li>Altura libre de obstáculos mínima               <table> <tr> <td></td><td>2.20 m</td><td>2.10 m</td></tr> </table> </li> <li>Desniveles               <table> <tr> <td>Cuando la altura a salvar equivalga a un peldaño</td><td>Rampa adaptada</td><td>Escalón de 15 cm máximo</td></tr> <tr> <td>En itinerarios para personas con movilidad reducida</td><td>Rampa adaptada</td><td>Rampa practicable</td></tr> </table> </li> </ul> |                         | <u>ADAPTADO</u> | <u>PRACTICABLE</u> | Paso libre de obstáculos | 1,80 m | 1.50 m | Si existen elementos de señalización y de urbanización puntuales | 1.50 m | 1.20 m | Paso libre de obstáculos | 0.90 m | 0.90 m | Si existen elementos de señalización y de urbanización puntuales | 0.90 m | 0.90 m | Pendiente máxima de longitudinal | 10% | 12% | Pendiente máxima transversal | 2% | 3% |  | 2.20 m | 2.10 m | Cuando la altura a salvar equivalga a un peldaño | Rampa adaptada | Escalón de 15 cm máximo | En itinerarios para personas con movilidad reducida | Rampa adaptada | Rampa practicable | <b>CUMPLE</b> |
|  | <u>ADAPTADO</u>  | <u>PRACTICABLE</u>      |                 |                    |                          |        |        |  |        |        |                          |        |        |  |        |        |                                  |     |     |                              |    |    |  |        |        |  |                |                         |   |                |                   |               |
| Paso libre de obstáculos   | 1,80 m   | 1.50 m                  |                 |                    |                          |        |        |  |        |        |                          |        |        |  |        |        |                                  |     |     |                              |    |    |  |        |        |  |                |                         |   |                |                   |               |
| Si existen elementos de señalización y de urbanización puntuales | 1.50 m   | 1.20 m                  |                 |                    |                          |        |        |  |        |        |                          |        |        |  |        |        |                                  |     |     |                              |    |    |  |        |        |  |                |                         |   |                |                   |               |
| Paso libre de obstáculos   | 0.90 m   | 0.90 m                  |                 |                    |                          |        |        |  |        |        |                          |        |        |  |        |        |                                  |     |     |                              |    |    |  |        |        |  |                |                         |   |                |                   |               |
| Si existen elementos de señalización y de urbanización puntuales | 0.90 m   | 0.90 m                  |                 |                    |                          |        |        |  |        |        |                          |        |        |  |        |        |                                  |     |     |                              |    |    |  |        |        |  |                |                         |   |                |                   |               |
| Pendiente máxima de longitudinal                                 | 10%  | 12%                     |                 |                    |                          |        |        |  |        |        |                          |        |        |  |        |        |                                  |     |     |                              |    |    |  |        |        |  |                |                         |   |                |                   |               |
| Pendiente máxima transversal                                     | 2%   | 3%                      |                 |                    |                          |        |        |  |        |        |                          |        |        |  |        |        |                                  |     |     |                              |    |    |  |        |        |  |                |                         |   |                |                   |               |
|  | 2.20 m   | 2.10 m                  |                 |                    |                          |        |        |  |        |        |                          |        |        |  |        |        |                                  |     |     |                              |    |    |  |        |        |  |                |                         |   |                |                   |               |
| Cuando la altura a salvar equivalga a un peldaño                 | Rampa adaptada   | Escalón de 15 cm máximo |                 |                    |                          |        |        |  |        |        |                          |        |        |  |        |        |                                  |     |     |                              |    |    |  |        |        |  |                |                         |   |                |                   |               |
| En itinerarios para personas con movilidad reducida              | Rampa adaptada   | Rampa practicable       |                 |                    |                          |        |        |  |        |        |                          |        |        |  |        |        |                                  |     |     |                              |    |    |  |        |        |  |                |                         |   |                |                   |               |

| <u>BASE</u>   | <u>NORMATIVA</u>   | <u>PROYECTO</u>  |
|---|--|------------------|
| <b>2.2.1</b><br><b>Itinerarios mixtos</b><br><b>dedicados al tránsito</b><br><b>mixto de peatones y</b><br><b>vehículos</b> | <p>•Largura mínima</p> <p><u>ADAPTADO</u>      <u>PRACTICABLE</u></p> <p>Paso libre de obstáculos      3.00 m      2.50 m</p> <p>Si existen elementos de      2.50 m      2.20 m<br/>señalización y de<br/>urbanización puntuales</p> <p>• Pendientes</p> <p>Máxima longitudinal      8%      10%</p> <p>Máxima transversal      2%      3%</p> <p>• Altura libre<br/>mínima</p> <p>Paso libre de obstáculos      3.00 m      2.20 m</p> <p>Si existen elementos de      Rampa      Escalón de 15 cm<br/>señalización y de      adaptada      máximo<br/>urbanización puntuales</p> <p>• Encuentro con<br/>otras vías</p> <p>Cuando la altura a salvar      Rampa      Escalón de 15 cm<br/>equivalga a un peldaño      adaptada      máximo</p> | No se contemplan |

| <u>BASE</u>                                     | <u>NORMATIVA</u>   | <u>PROYECTO</u> |
|---|--|-----------------|
| <b>1.1.3.</b><br><b>Vados peatonales tipo A</b> | <p>• Largo mínimo</p> <p><u>ADAPTADO</u>      <u>PRACTICABLE</u></p> <p>En áreas con      1,80 m      1.50 m<br/>planeamiento<br/>integral</p> <p>Sin el      1.50 m      1.20 m<br/>planeamiento<br/>integral</p> <p>• Pendiente máxima</p> <p>12%      14%</p> <p>• Pendientes</p> <p>Pendiente      10%      12%<br/>máxima de<br/>longitud</p> <p>Pendiente      2%      3%<br/>máxima<br/>transversal</p> <p>• Salto entre vado y calzada (será redondeado o<br/>achaflanado)</p> <p>2 cm      3 cm</p> | No se plantean  |
| <b>Vados peatonales tipo B</b>                  | <p>• Largo mínimo</p> <p>En sentido de      1,50 m      1.20 m<br/>itinerario</p> <p>Si computar el      0.90 m      0.90 m<br/>largo del bordillo</p>   |                 |

| <u>BASE</u>                      | <u>NORMATIVA</u>  | <u>PROYECTO</u> |
|----------------------------------|---|-----------------|
| 1.1.7.<br><br>Parques y jardines | <div> <div>ADAPTADO</div> <div>1.50 m</div> </div> <div> <div>PRACTICABLE</div> <div>1.20 m</div> </div> <div>Largo mínimo de las sendas</div> <div> <div>ADAPTADO</div> <div>100 m</div> </div> <div> <div>PRACTICABLE</div> <div>150 m</div> </div> <div>Distancia mínima entre elementos que impidan el tráfico rodado</div> | <b>CUMPLE</b>   |

| <u>BASE</u>                           | <u>NORMATIVA</u>   | <u>PROYECTO</u>  |
|---------------------------------------|--|--|
| 1.2.<br><br>Elementos de urbanización | <div> <div>• Pavimentos</div> <div>Deberán ser duros y antideslizantes.</div> <div>Si fuese de tierra, estará compactada para que resista el movimiento de una silla de ruedas.</div> <div> <div>ADAPTADO</div> <div>2 cm</div> </div> <div> <div>PRACTICABLE</div> <div>3 cm</div> </div> <div>Cambio de pavimento</div> <div> <div>• Rejas</div> <div> <div>ADAPTADO</div> <div>2 cm</div> </div> <div> <div>PRACTICABLE</div> <div>2 cm</div> </div> <div>Dimensiones de los huecos &lt; o =</div> <div> <div>• Bordillos</div> <div>Con cantos redondeados o achaflanados.</div> <div>En los pasos de peatones se rebajarán a nivel.</div> <div> <div>ADAPTADO</div> <div>14 cm</div> </div> <div> <div>PRACTICABLE</div> <div>16 cm</div> </div> <div>Altura máxima</div> <div> <div>• Escaleras</div> <div> <div>ADAPTADO</div> <div>30 cm</div> </div> <div> <div>PRACTICABLE</div> <div>25 cm</div> </div> <div>Si el tramo no es recto, sino curvo, deberá tener la pisada a 40 cm de la cara interior de la escalera, con una dimensión mínima de:</div> <div> <div>Largo mínimo</div> <div>120 cm</div> </div> <div> <div>Altura máxima de la tabica</div> <div>17 cm</div> </div> <div> <div>La huella resultará de la fórmula</div> <div>2t+h=62-64 cm</div> </div> <div> <div>Tramo máximo sin descanso, será el que salve el desnivel de:</div> <div>2.00 m</div> </div> <div> <div>Dimensión mínima de descanso</div> <div>1.20 m</div> </div> </div> </div></div></div> | <div><b>SE CUMPLE.</b><br/>No se plantean saltos entre pavimentos</div> <div><b>SE CUMPLE</b><br/>No hay rejas</div> <div><b>SE CUMPLE</b></div> <div><b>SE CUMPLE</b></div> <div>No se plantean</div> |

| <u>BASE</u>   | <u>NORMATIVA</u>  | <u>PROYECTO</u>    |                 |                    |              |        |        |                                   |     |     |  |    |     |                          |    |    |                              |    |    |                             |         |         |  |                 |                    |                          |        |        |                           |        |        |   |             |             |   |
|---|---|--------------------|-----------------|--------------------|--------------|--------|--------|-----------------------------------|-----|-----|--|----|-----|--------------------------|----|----|------------------------------|----|----|-----------------------------|---------|---------|--|-----------------|--------------------|--------------------------|--------|--------|---------------------------|--------|--------|---|-------------|-------------|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Barandillas</li> </ul> <p>Deben de estar colocadas en ambos lados de la escalera.</p> <p>Si su longitud es &gt;3.00 m entonces habrá una barandilla central.</p> <p>Diámetro de los tubos entre 3 y 5 cm, y libre de resaltes.</p> <p>Su altura estará entre 90 y 95 cm</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rampas</li> </ul> <table> <tr> <td></td><td><u>ADAPTADO</u></td><td><u>PRACTICABLE</u></td></tr> <tr> <td>Largo mínimo</td><td>1.50 m</td><td>1.20 m</td></tr> <tr> <td>Pendiente longitud en rampas &lt;3 m</td><td>10%</td><td>12%</td></tr> <tr> <td>Pendiente longitud en rampas de entre 3 y 10 m</td><td>8%</td><td>10%</td></tr> <tr> <td>Pendiente longitud &gt;10 m</td><td>6%</td><td>8%</td></tr> <tr> <td>Pendiente máxima transversal</td><td>2%</td><td>3%</td></tr> <tr> <td>Longitud máxima de un tramo</td><td>20.00 m</td><td>25.00 m</td></tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rampas, si la longitud no fuese suficiente para salvar el desnivel</li> </ul> <table> <tr> <td></td><td><u>ADAPTADO</u></td><td><u>PRACTICABLE</u></td></tr> <tr> <td>Descanso, largura mínima</td><td>1.50 m</td><td>1.20 m</td></tr> <tr> <td>Descanso, longitud mínima</td><td>1.50 m</td><td>1.20 m</td></tr> <tr> <td>El inicio y final de la rampa, espacio libre sin obstáculos</td><td>1.80x1.80 m</td><td>1.50x1.50 m</td></tr> </table> |                    | <u>ADAPTADO</u> | <u>PRACTICABLE</u> | Largo mínimo | 1.50 m | 1.20 m | Pendiente longitud en rampas <3 m | 10% | 12% | Pendiente longitud en rampas de entre 3 y 10 m | 8% | 10% | Pendiente longitud >10 m | 6% | 8% | Pendiente máxima transversal | 2% | 3% | Longitud máxima de un tramo | 20.00 m | 25.00 m |  | <u>ADAPTADO</u> | <u>PRACTICABLE</u> | Descanso, largura mínima | 1.50 m | 1.20 m | Descanso, longitud mínima | 1.50 m | 1.20 m | El inicio y final de la rampa, espacio libre sin obstáculos | 1.80x1.80 m | 1.50x1.50 m | <p><b>No se plantean</b></p> <p><b>No se plantean</b></p> |
|   | <u>ADAPTADO</u>   | <u>PRACTICABLE</u> |                 |                    |              |        |        |                                   |     |     |  |    |     |                          |    |    |                              |    |    |                             |         |         |  |                 |                    |                          |        |        |                           |        |        |   |             |             |   |
| Largo mínimo  | 1.50 m  | 1.20 m             |                 |                    |              |        |        |                                   |     |     |  |    |     |                          |    |    |                              |    |    |                             |         |         |  |                 |                    |                          |        |        |                           |        |        |   |             |             |   |
| Pendiente longitud en rampas <3 m                           | 10%   | 12%                |                 |                    |              |        |        |                                   |     |     |  |    |     |                          |    |    |                              |    |    |                             |         |         |  |                 |                    |                          |        |        |                           |        |        |   |             |             |   |
| Pendiente longitud en rampas de entre 3 y 10 m              | 8%  | 10%                |                 |                    |              |        |        |                                   |     |     |  |    |     |                          |    |    |                              |    |    |                             |         |         |  |                 |                    |                          |        |        |                           |        |        |   |             |             |   |
| Pendiente longitud >10 m                                    | 6%  | 8%                 |                 |                    |              |        |        |                                   |     |     |  |    |     |                          |    |    |                              |    |    |                             |         |         |  |                 |                    |                          |        |        |                           |        |        |   |             |             |   |
| Pendiente máxima transversal                                | 2%  | 3%                 |                 |                    |              |        |        |                                   |     |     |  |    |     |                          |    |    |                              |    |    |                             |         |         |  |                 |                    |                          |        |        |                           |        |        |   |             |             |   |
| Longitud máxima de un tramo                                 | 20.00 m   | 25.00 m            |                 |                    |              |        |        |                                   |     |     |  |    |     |                          |    |    |                              |    |    |                             |         |         |  |                 |                    |                          |        |        |                           |        |        |   |             |             |   |
|   | <u>ADAPTADO</u>   | <u>PRACTICABLE</u> |                 |                    |              |        |        |                                   |     |     |  |    |     |                          |    |    |                              |    |    |                             |         |         |  |                 |                    |                          |        |        |                           |        |        |   |             |             |   |
| Descanso, largura mínima                                    | 1.50 m  | 1.20 m             |                 |                    |              |        |        |                                   |     |     |  |    |     |                          |    |    |                              |    |    |                             |         |         |  |                 |                    |                          |        |        |                           |        |        |   |             |             |   |
| Descanso, longitud mínima                                   | 1.50 m  | 1.20 m             |                 |                    |              |        |        |                                   |     |     |  |    |     |                          |    |    |                              |    |    |                             |         |         |  |                 |                    |                          |        |        |                           |        |        |   |             |             |   |
| El inicio y final de la rampa, espacio libre sin obstáculos | 1.80x1.80 m   | 1.50x1.50 m        |                 |                    |              |        |        |                                   |     |     |  |    |     |                          |    |    |                              |    |    |                             |         |         |  |                 |                    |                          |        |        |                           |        |        |   |             |             |   |

## BASE 1.4: Mobiliario urbano

| <u>BASE</u>  | NORMATIVA  | <u>PROYECTO</u>    |                 |                    |  |        |        |  |                 |                    |                                       |      |      |                 |  |  |                |        |        |                |        |        |   |
|--|--|--------------------|-----------------|--------------------|--|--------|--------|--|-----------------|--------------------|---------------------------------------|------|------|-----------------|--|--|----------------|--------|--------|----------------|--------|--------|---|
| <b>1.4.1.</b><br><br><b>Señales y elementos verticales</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Altura mínima</b> <table> <tr> <th></th><th><u>ADAPTADO</u></th><th><u>PRACTICABLE</u></th></tr> <tr> <td>La altura libre mínima bajo los elementos de señalización o de cualquier otro elemento de mobiliario urbano será como mínimo</td><td>2.20 m</td><td>2.10 m</td></tr> </table> </li> <li>• <b>Situación en las aceras</b> <p>Aceras de largo = 0 &gt; a 1.80 m, se colocarán en la banda exterior de ellas, próximas a la calzada.</p> <p>Aceras de largo &lt; a 1.80 m, se colocarán siempre que sea posible, sujetos a fachada, dejando en todo caso un largo mínimo libre de 1.50 m en áreas desenvueltas a través de redacción de instrumentos de ordenación integral y de 0.90 m en el resto de los casos.</p> <table> <tr> <th></th><th><u>ADAPTADO</u></th><th><u>PRACTICABLE</u></th></tr> <tr> <td>Situación de pulsadores y mecanismos.</td><td>2 cm</td><td>2 cm</td></tr> <tr> <td>Altura no será:</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Mayor de -----</td><td>1.20 m</td><td>1.30 m</td></tr> <tr> <td>Menor de -----</td><td>0.90 m</td><td>0.80 m</td></tr> </table> </li> </ul> |                    | <u>ADAPTADO</u> | <u>PRACTICABLE</u> | La altura libre mínima bajo los elementos de señalización o de cualquier otro elemento de mobiliario urbano será como mínimo | 2.20 m | 2.10 m |  | <u>ADAPTADO</u> | <u>PRACTICABLE</u> | Situación de pulsadores y mecanismos. | 2 cm | 2 cm | Altura no será: |  |  | Mayor de ----- | 1.20 m | 1.30 m | Menor de ----- | 0.90 m | 0.80 m | <p><b>No se plantean</b></p> <p><b>No se plantean</b></p> <p><b>NO EXISTE EN PROYECTO</b></p> |
|  | <u>ADAPTADO</u>  | <u>PRACTICABLE</u> |                 |                    |  |        |        |  |                 |                    |                                       |      |      |                 |  |  |                |        |        |                |        |        |   |
| La altura libre mínima bajo los elementos de señalización o de cualquier otro elemento de mobiliario urbano será como mínimo | 2.20 m   | 2.10 m             |                 |                    |  |        |        |  |                 |                    |                                       |      |      |                 |  |  |                |        |        |                |        |        |   |
|  | <u>ADAPTADO</u>  | <u>PRACTICABLE</u> |                 |                    |  |        |        |  |                 |                    |                                       |      |      |                 |  |  |                |        |        |                |        |        |   |
| Situación de pulsadores y mecanismos.  | 2 cm   | 2 cm               |                 |                    |  |        |        |  |                 |                    |                                       |      |      |                 |  |  |                |        |        |                |        |        |   |
| Altura no será:  |  |                    |                 |                    |  |        |        |  |                 |                    |                                       |      |      |                 |  |  |                |        |        |                |        |        |   |
| Mayor de -----   | 1.20 m   | 1.30 m             |                 |                    |  |        |        |  |                 |                    |                                       |      |      |                 |  |  |                |        |        |                |        |        |   |
| Menor de -----   | 0.90 m   | 0.80 m             |                 |                    |  |        |        |  |                 |                    |                                       |      |      |                 |  |  |                |        |        |                |        |        |   |

| <u>BASE</u>  | <u>NORMATIVA</u>   | <u>PROYECTO</u>    |                 |                    |  |        |        |  |                 |                    |   |        |        |  |             |             |                         |
|--|--|--------------------|-----------------|--------------------|--|--------|--------|--|-----------------|--------------------|---|--------|--------|--|-------------|-------------|-------------------------|
| <b>1.4.2.</b><br><br><b>Otros elementos de mobiliario urbano.</b>  | <p>• Situación en las aceras</p> <table> <tr> <td></td><td><u>ADAPTADO</u></td><td><u>PRACTICABLE</u></td></tr> <tr> <td>Se situarán en las aceras de modo que dejen una franja libre para paso de una largura mínima de:</td><td>0.90 m</td><td>0.90 m</td></tr> <tr> <td></td><td><u>ADAPTADO</u></td><td><u>PRACTICABLE</u></td></tr> <tr> <td>En áreas deservueltas a través de redacción de instrumentos de ordenación integral la franja mínima para paso será como mínimo:</td><td>1.50 m</td><td>1.50 m</td></tr> <tr> <td>Cuando para la utilización del mobiliario sea necesario realizar una aproximación de la silla de ruedas, deberá existir delante del mismo un espacio libre de obstáculos a nivel de suelo, como mínimo de:</td><td>1.20x0.80 m</td><td>1.00x0.80 m</td></tr> </table> |                    | <u>ADAPTADO</u> | <u>PRACTICABLE</u> | Se situarán en las aceras de modo que dejen una franja libre para paso de una largura mínima de: | 0.90 m | 0.90 m |  | <u>ADAPTADO</u> | <u>PRACTICABLE</u> | En áreas deservueltas a través de redacción de instrumentos de ordenación integral la franja mínima para paso será como mínimo: | 1.50 m | 1.50 m | Cuando para la utilización del mobiliario sea necesario realizar una aproximación de la silla de ruedas, deberá existir delante del mismo un espacio libre de obstáculos a nivel de suelo, como mínimo de: | 1.20x0.80 m | 1.00x0.80 m | <p>No se contemplan</p> |
|  | <u>ADAPTADO</u>  | <u>PRACTICABLE</u> |                 |                    |  |        |        |  |                 |                    |   |        |        |  |             |             |                         |
| Se situarán en las aceras de modo que dejen una franja libre para paso de una largura mínima de:   | 0.90 m   | 0.90 m             |                 |                    |  |        |        |  |                 |                    |   |        |        |  |             |             |                         |
|  | <u>ADAPTADO</u>  | <u>PRACTICABLE</u> |                 |                    |  |        |        |  |                 |                    |   |        |        |  |             |             |                         |
| En áreas deservueltas a través de redacción de instrumentos de ordenación integral la franja mínima para paso será como mínimo:  | 1.50 m   | 1.50 m             |                 |                    |  |        |        |  |                 |                    |   |        |        |  |             |             |                         |
| Cuando para la utilización del mobiliario sea necesario realizar una aproximación de la silla de ruedas, deberá existir delante del mismo un espacio libre de obstáculos a nivel de suelo, como mínimo de: | 1.20x0.80 m  | 1.00x0.80 m        |                 |                    |  |        |        |  |                 |                    |   |        |        |  |             |             |                         |

NAOS 04 ARQUITECTOS, S.L.P.

Vigo, junio de 2012.



Fdo. Santiago González García.  
ARQUITECTO.



Fdo. Miguel Porras Gestido.  
ARQUITECTO.



Fdo. Paula Costoya Carro  
ARQUITECTO.



Fdo. Mónica Fernández Garrido  
ARQUITECTO.